ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на инвестиционен проект за:

ОБЕКТ: Нов траен горски автомобилен път „Клисе кидик-Лисичево", находящ се на територията на ТП ДЛС „Извора"

I. Основание и цел на проекта

С изграждането му този път ще функционира като главна пътна артерия, чието трасе ще предлага възможността за свързване на съществуващи трайни горски пътища четвърта степен изградени през последните десетилетия от ТП „ДЛС-Извора", ТП „ДЛС-Борово" и"ДГС-Михалково".

Реализирането на цитирания нов траен горски път трета степен ще осигури надежна пътна инфраструктура за осъществяване на горскостопански и ловностопански планове и мероприятия, своевременно стопанисване на гората, охрана на горските територии, достъп на противопожарна техника до гори втора и трета степен на пожарна опасност. Ще се реализират различни социални пазли за обществото-алтарнативен достъп на населението от гр.Девин, с.Стоманово и с.Селча до местностите „Клисе кидик", „Янъково", „Лисичево", „Аванли", „Горна черешка" и „Долна черешка".

II. Изходни данни и документи, необходими за изработването и одобряването на проекта

За пътният участък няма изготвени изходни данни, които да са неразделна част от заданието за проектиране.

Общата дължина на основното трасе на обекта е приблизително 17 800 м

III. Фаза на инвестиционния проект

Инвестиционният проект за обекта да се изготви в две фази:

1. Фаза - „Идеен проект

2. Фаза - "Технически проект"

IV. Части на идейния проект

Идейния проект да се разработи върху карта с хоризонтали в два варианта, всеки от които съдържа:

1. Част "Пътна"

1.1.Текстова част

- Обяснителна записка
- Количествени сметки

1.2.Чертежи

- Ситуация
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили

Да се покаже вида и броя на водостоците и мостовете /ако са необходими такива/, както и вида и броя на подпорните и укрепителни стени.

1.3.Текстова част

- Обяснителна записка
- Количествени сметки

Геометричните елементи на трасето да бъдат за степен на горския път – трета, характер на терена – планински и настилка от трошен камък съгласно изискванията на „Наредба № 5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

След избора на „Вариант" от идейния проект по технико-икономически показатели, на негова база се изготвя „Технически Проект".

V. Части на техническия проект

1. Част "Геодезия"

2. Част „ПУП - Парцеларен план"

3. Част „Инженерна геология"

4. Част "Пътна"

5. Част "План за безопасност и здраве"

6. Част "План за управление на строителните отпадъците"

7. Част „Пожарна безопасност"

VI. Изисквания към инвестиционния проект за обекта, обем и съдържание

1. Част "Геодезия"

1.1. Заснемане на съществуващият път

• Да се направи опорен полигон от трайно стабилизирани точки с подходящи геодезически знаци. Изборът на точките на опорния полигон за се извърши на подходящо защитени места. Полигоновите точки да се реперират до три трайни дадености.

• Да се заснемат площадки и всички надземни, и засягащи се подземни комуникации в обхвата на пътя.

• Заснемането на пътя да се извърши в координатна система БГС 2005 год, височинна система - Балтийска

1.2. Обем и съдържание:

• Обяснителна записка

• Графична част

- Работна геодезическа основа
- Геодезическа снимка

• Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.

• Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

2.Част „ПУП - Парцеларен план"

2.1.Текстова част:

1. Обяснителна записка
2. Общ справочен регистър на подробните точки – сервитут ляво
3. Общ справочен регистър на подробните точки – сервитут дясно
4. Регистър на засегнатите имоти
5. Баланс по начин на трайно ползване
6. Баланс по вид собственост
7. Баланс по вид територия
8. Баланс по категории

2.2.Чертежи:

1. ПУП - Парцеларен план

2.3.Удостоверение за пълна проектантска правоспособност

2.4.Застрахователна полица на проектанта

Документацията и всички чертежи да бъдат изработени на български език в подходящ мащаб.

3. Част „Инженерна геология"

3.1.Да се изготви инженерно-геоложки доклад за трасето с дължина 17.8 км за категория – **трета,** ширина на пътното платно 4 м + канавка + откоси, като се определи процентното съотношение на земно/скални почви при извършване на изкопните работи.

3.2.Удостоверение за пълна проектантска правоспособност

3.3.Застрахователна полица на проектанта

4.Част "Пътна"

4.1.Ситуационно решение, надлъжен и напречни профили

4.1.1.Ситуация

• Техническото решение в план да бъде решено с прави и кръгови криви при спазване на изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г.За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

• Геометричните елементи на трасето да бъдат за степен на горския път – трета, характер на терена – планински и настилка от трошен камък съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

4.1.2.Нивелета

• Проектираната нивелета с нейните елементи да отговаря на класа на пътя и неговата проектна скорост.

4.1.3.Напречен профил

• Да се проектира траен горски път с габарит за степен - трета, характер на терена – планински, настилка от трошен камък и необлицована канавка съгласно изискванията на „Наредба №5 от 31 юли 2014 г. За строителството в горските територии без промяна на предназначението им ".

• Да се предвидят уширения навсякъде, където е възможно по трасето.

4.2.Обем и съдържание:

2.3.1. Обяснителна записка

2.3.2. Количествени сметки

2.3.3. Ведомости

2.3.4. Таблици

2.3.5. Чертежи

- Ситуация
- Надлъжен профил
- Типови напречни профили
- Напречни профили
- Детайли в подходящи мащаби в зависимост от спецификата.

2.3.6. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност– заверено копие.

2.3.7. Застрахователна полица на проектанта– заверено копие.

5.Част "План за безопасност и здраве"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

6.Част " Управление на отпадъците"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

7.Част "Пожарна безопасност"

Проектът да бъде подписан от проектанта и да бъде подпечатан с персоналният му проектантски печат.

VII. Брой екземпляри :

Всички части на инвестиционният проект да се представят в 5 (пет) екземпляра на хартиен носител и да бъдат записани на CD съответно за текстовата част във формат * XLS и *DOC, а за чертожната част *DWG.

VIII. Съгласуване от проектантите на отделните части на проекта :

Проектът да се представи във вид, съобразен с изискванията на чл.139 ал.(3) от ЗУТ.

Проектът да отговаря на изискванията на чл.169 от ЗУТ и Наредба №4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

гр. Смолян
18.03.2020 г.

Изготвил:.....
/инж.Н.Манджуков/